

2026 年江苏省汽车行业职业技能竞赛 暨江苏省新能源汽车装调职业技能竞赛 智能网联汽车维保（新能源汽车装调）赛项规程

一、比赛方式

比赛为个人赛，分为学生组和职工组（含职业院校老师），每队 1 名选手。

学生选手须为省内各职业院校在籍学生（应用本科、高职、技工技师、普通中专、中职、成人中专等），性别不限。

职工组（含教师）报名选手性别和年龄不限。

学生组每队指导教练限 1 人。

二、竞赛内容

（一）竞赛模块、时长、分值及相应权重

本次学生、职工（含教师）组竞赛包括理论知识、仿真考核、实操技能三个部分。仿真考核为“智能车 ADAS 仿真测试作业”、实操技能为“智能车装调与运维”。每个竞赛模块的时长、分值及相应权重见表 1。

表 1 竞赛模块时长、分值及相应权重

竞赛模块		时长	分值	权重	总分
理论知识	智能车基础理论知识考核	50 分钟	100	20%	20
仿真考核	智能车 ADAS 仿真测试作业	50 分钟	100	35%	35
实操技能	智能车装调与运维	60 分钟	100	45%	45
合 计					100

（二）作业要求和考核要点

（1）智能车理论知识模块

（1）竞赛形式

竞赛由闭卷、机考方式进行，全部为客观题，题型为单项选择题 50 题，

每题 1 分；多项选择题 20 题，每题 2 分；判断题 10 题，每题 1 分，满分 100 分，占总成绩的 20%。

（2）竞赛内容

包含：智能网联汽车环境感知、智能网联汽车决策规划、智能网联汽车线控底盘、智能网联汽车测试、智能网联汽车故障维修、智能网联汽车运营维护、智能网联汽车相关法规及职业道德等职工（含职业院校老师）、学生应知应会的相关知识。

（3）竞赛要点

此模块旨在考察参赛选手对智能网联汽车技术理论知识、智能网联汽车测试工程师、智能网联汽车维修、智能网联汽车运营维护等典型工作岗位基本知识、基本规范等掌握程度。

（2）“智能车 ADAS 仿真测试作业”模块

操作“智能车诊断维修测试平台”，在规定时间内完成作业流程。参赛选手通过“智能车诊断维修测试平台”完成智能网联汽车的故障诊断与维修全流程作业。基于给定的智能网联汽车故障场景或碰撞事故场景（如AEB未触发导致的追尾事故），结合车辆运行数据（车速、制动状态等）、传感器输出数据（摄像头、雷达等）及车辆运行状态，进行ADAS（高级驾驶辅助系统）功能故障分析。通过调整传感器配置、优化ADAS功能决策参数、更换故障传感器等方式，修复ADAS系统故障，确保AEB（自动紧急制动）、ACC（自适应巡航）、LKA（车道保持辅助）等功能恢复正常。利用仿真系统平台，完成车辆功能测试，确保维修后的ADAS系统符合安全标准。按照规范格式，完整记录诊断过程、维修措施及测试结果，生成《智能车维修工单报告》。

（3）智能车装调与运维模块

①比赛车型

智能网联实训车平台

②作业要求

在规定时间内，要求参赛队以个人作业的方式，完成智能车辆的自动驾驶传感器硬件集成与测试、故障诊断与调试以及规定车辆循迹三项任务。

子任务一：智能车辆传感器硬件集成与测试

要求选手完成无人驾驶巡检车智能传感器如激光雷达、毫米波雷达、摄像头、IMU、RTK组合导航等的集成，集成操作主要包括硬件安装与线束连接、整车检查、系统集成、软件配置。作业时按照整车操作规程完成平台状态检查、遥控器开关检查和急停开关检查，按下开关面板电源按钮开机，通过蜂鸣器鸣响确认开机状态，检查电压表显示电压；在Ubuntu+ROS软件环境下，检查各传感器串口设备与网络配置（激光雷达IP地址、超声波、摄像头、IMU、RTK、毫米波雷达等），启动各传感器驱动功能包，完成传感器数据解析与可视化（rostopic话题查看、RVIZ点云显示等），并进行摄像头内参标定与激光雷达—相机联合标定。对存在故障的智能车辆进行车辆电检，检测并确认故障现象，故障排查涉及传感器电源电路、电气线路、通信线束、设备端口配置、驱动程序参数、自动驾驶程序等，并填写《智能车辆硬件集成作业记录表》（见附件1）。作业过程中要熟练地查阅指导手册、电气连接图和电路图、规范使用工量具和仪器设备、准确装配与调试、测量技术参数、正确记录作业过程、安全文明作业。

子任务二：自动驾驶道路测试

要求选手按照规定的路段，基于RTK导航自动驾驶系统录制行驶轨迹并完成循迹动作：启动RTK导航主程序与上位机并完成连接，将车辆遥控至开阔

区域，确认RTK定位状态达到固定解；新建轨迹并开启录制，使车辆沿录制轨迹自动循迹行驶，途中正确应对避障停车与恢复导航，车辆停止在规定的停车线内，上位机显示导航成功。录制与导航过程中不得出现倒退等车辆无法自动完成的动作，RTK装置不得移出画线圈外，以保证导航精度。

③故障范围和考核要点

围绕智能网联汽车环境感知系统（激光雷达、毫米波雷达、超声波雷达、摄像头、IMU、RTK组合导航）、线控底盘系统、ROS软件系统（Ubuntu系统、传感器驱动、设备端口与话题通信、launch文件配置）、车身电器系统（电源电路、CAN通讯、交换机、4G路由器、显示器）设置“传感器无数据输出”、“传感器无法打开或识别报警”、“摄像头图像异常”、“RTK无法定位或定位状态异常”、“车辆无法启动”、“车辆无法正常行驶”、“不能正常充电”、“车身电气工作不正常”等常见的故障现象，进行检测分析并查找故障点（6处）。故障包含有电检提示故障和无电检提示故障，故障形式可为单系统故障或多系统故障，故障类型包括软件故障（设备端口识别配置错误、IP地址配置错误、波特率设置错误、图像参数设置错误等）与电气故障（整车故障设置系统y1—y8硬件故障点对应的RTK、激光雷达、4G路由器、超声波、交换机、显示器等电源故障，使用万用表电压档测量排查）。重点考察选手对车辆的结构和控制逻辑的理解程度；考察选手对电检工具、万用表、示波器等常用诊断设备的应用能力；要求对智能网联汽车指定的系统进行故障诊断，包括前期准备、安全检查、仪器连接、故障症状确认、目视检查、读取电检信息、车辆上下电、非带电状态检测验证、元器件测量、机械拆装、故障点确认和排除、现场 5S 整理等。

三、竞赛日程安排

具体的竞赛日期，由 2026 年江苏省汽车行业职业技能大赛组委会统一规定。
竞赛日程安排见竞赛指南。

（一）熟悉场地

1. 赛项日程安排参赛队在比赛前一天下午熟悉比赛场地，熟悉场地时限定在观摩区活动，不允许进入比赛区。

2. 熟悉场地时严格遵守赛场管理制度，严禁拥挤、喧哗，严禁与现场工作人员进行交流，不发表有损大赛整体形象的言论。

（二）正式比赛

1. 参赛选手经检录后实行封闭管理，场次和工位，不得擅自变更。

2. 竞赛用设备由承办校统一提供，各参赛队可以根据需要选择使用现场提供的设备、仪器、工具。

3. 选手在竞赛过程中不得擅自离开赛场，如有特殊情况，须经裁判人员同意。选手休息、饮水、上洗手间等，不安排专门用时，统一计在竞赛时间内，竞赛计时工具，以赛场设置的时钟为准。

4. 竞赛期间参赛选手不携带任何参赛队及个人信息入场比赛，不允许携带任何通讯及存储设备、纸质材料等物品进入赛场，赛场内提供必需用品。

5. 所有人员在赛场内不得喧哗，不得有影响其他选手完成工作任务的行为。

6. 比赛过程中，选手须严格遵守安全操作规程，并接受裁判员的监督和警示，以确保人身及设备安全。选手因个人误操作造成人身安全事故和设备故障时，裁判长有权中止该队比赛；如非选手个人原因出现设备故障而无法比赛，由裁判长视具体情况做出裁决(调换到备份赛位或调整至最后一场次参加比赛)；如裁判长确定设备故障可由技术支持人员排除故障后继续比赛，将给参赛队补足所耽误的比赛时间。

7. 完成竞赛任务期间，不得与其他选手讨论，不得旁窥其他选手的操作。
8. 参赛队若要提前结束竞赛，应举手向裁判员示意，比赛结束时间由裁判员记录，参赛队结束比赛后不得再进行任何操作。
9. 完成赛项任务及交接事宜或竞赛时间结束，应到指定地点等候，待竞赛结束工作人员引导方可离开。
10. 遵守赛场纪律，使用文明用语，尊重裁判和其他选手，不得辱骂裁判和赛场工作人员，不得打架斗殴。
11. 任何人不得以任何方式暗示、指导、帮助参赛选手，对造成后果的，视情节轻重酌情扣除参赛选手成绩。
12. 比赛过程中，除参加当场次比赛的选手、执行裁判员、现场工作人员和经批准的人员外，其他人员一律不得进入比赛现场；比赛结束后，参赛人员应根据指令及时退出比赛现场。对不听劝阻、无理取闹者追究责任，并通报批评。
13. 在比赛结束前有时间提醒，裁判员发布比赛结束指令后所有未完成任务参赛队立即停止操作，按要求清理赛位，不得以任何理由拖延竞赛时间。
14. 参赛选手不得将竞赛记录单、仪器、设备和工具等与比赛有关的物品带离赛场，选手必须经现场裁判员检查许可后方可离开赛场。
15. 参赛队需按照竞赛要求提交竞赛结果，需要裁判员与参赛选手签字确认，其中参赛队由场上队长签参赛队身份加密号等信息。

四、成绩管理及公布

1. 组织分工

成立由裁判组、监督组和仲裁组组成的成绩管理组织机构。具体要求与分工如下：

(1) 检录工作人员负责对参赛队伍（选手）进行点名登记、身份核对等工作。检录工作由赛项承办院校工作人员承担。

(2) 裁判组设裁判长1名，负责赛项的裁判管理工作并处理比赛中出现的争议问题。

加密裁判：负责组织参赛队伍（选手）抽签，对参赛队信息、抽签代码等进行加密，加密裁判不得参与评分工作。

现场裁判：按规定做好赛场记录，维护赛场纪律，评定参赛队的现场得分。

评分裁判：负责对参赛队伍（选手）的比赛任务完成、比赛表现按赛项评分标准进行评定，并负责核分和统分工作。

(4) 监督组对裁判组的工作进行全程监督，并对竞赛成绩抽检复核。

(5) 仲裁组负责接受由参赛队领队提出的对裁判结果的申诉，组织复议并及时反馈复议结果。

2. 成绩评分

(1) 过程评分

现场裁判依据现场打分表，对参赛队竞赛过程的操作规范、安全文明生产等进行评分。评分结果由裁判员、裁判长签字确认。

(2) 结果评分

评分裁判根据参赛选手提交的作业单，在分步操作过程中的规范性、合理性、正确性以及完成质量等，依据评分标准按步给分。

(3) 抽检复核

为保障成绩统计的准确性，监督组对赛项总成绩排名前30%的所有参赛队伍的成绩进行复核；对其余成绩进行抽检复核，抽检覆盖率不得低于15%。

监督组将复检中发现的错误通过书面方式及时告知裁判长，由裁判长更正成绩并签字确认。错误率超过5%的，则认定为非小概率事件，裁判组需对所有成绩进行复核。

3. 成绩公布

(1) 录入。将裁判长提交的赛项总成绩的最终结果录入。

(2) 审核。对成绩数据审核后，经赛项裁判长、监督组审核无误后签字。

(3) 将解密后的各参赛队结果汇总，经裁判长、监督员和专家组长签字后，在成绩发布会上公布。

五、竞赛环境

1. 实操竞赛项目赛场设在规范的实训室或车间内，赛场符合防火安全规定，防火疏散标识清晰、齐全，疏散通道畅通；赛场采光、照明和通风良好，提供稳定的水、电、气源，并配有供电应急设备等。

2. 竞赛场地划分为检录区、现场服务与技术支持区、休息区、医疗区、观摩通道等。

3. “智能车辆装调与运维”竞赛场地分为室内场地和室外场地，室内场地每个工位占地面积 40m^2 ，提供 220V交流电，插座带漏电保护器和接地保护，能承载功率7kw、电流32A以上；整车赛项竞赛场地净空高度不低于3.5m。室外场地每个工位占地面积 320m^2 ，要求为封闭、平整道路。

面积和比赛工位设置见表2(比赛工位数量根据最后报名参赛队数量调整)，实操竞赛工位布置如图1、图2所示（以现场实际为准）。

表2 竞赛场地面积和比赛工位设置

竞赛模块		竞赛场地面积/工位 (m^2)	比赛工位数量(个)
智能车辆装调	子任务一：智能车辆传感器硬	40（室内）	3+1（备用）

与运维	件集成与测试		
	子任务二：自动驾驶道路测试	320（室外）	3+1（备用）

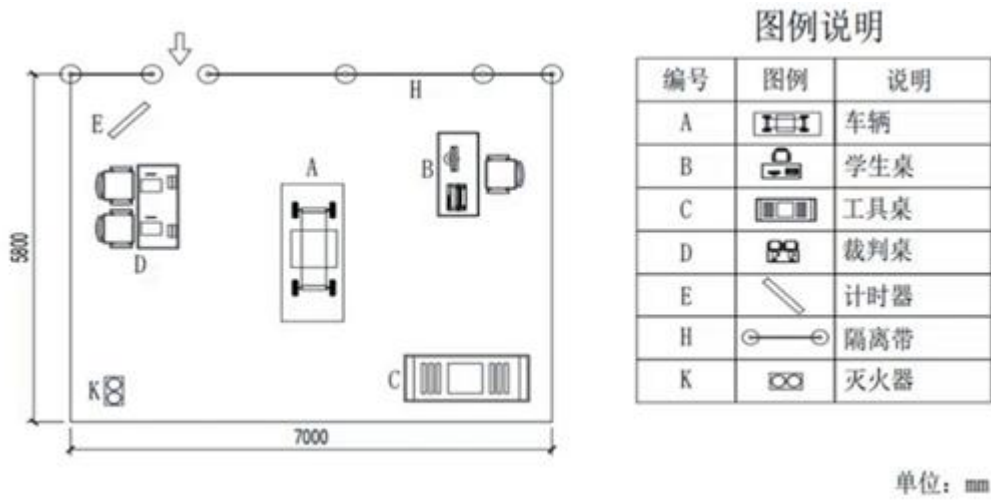


图1 智能车辆故障诊断与排查（室内）

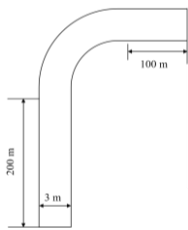


图2 智能车道路测试（室外）

4. 赛场主通道宽3m，符合紧急疏散要求，并有保安、公安、消防、设备维修和电力抢险人员待命，以防突发事件。
5. 根据赛项特点，用挡板隔离成竞赛区域构成竞赛单元，赛事单元相对独立，确保选手独立开展比赛，不受外界影响。
6. 每个竞赛工位配有相应数量的清洁器具。
7. 赛场除了备有常用干粉灭火器、消防沙外，每个工位配备水基型灭火器以应对电动汽车的电气安全事故。
8. 赛区内配备的厕所、医疗点、维修服务站、生活补给站、垃圾分类收集点等都在警戒线范围内，确保大赛在相对安全的环境内进行。
9. 其他

办公场地：考务办公室1间；

领队休息场地：教室 2-3间；

服务设备：每个办公和休息区域配饮水机 1-2台；

应急车辆：1辆。

六、技术规范

本次竞赛技术规范主要参考下列国家标准及维修手册等资料：

竞赛车型维修手册和电路图（电子版）；

GB/T 18384.1-2015 电动汽车安全要求第 1 部分：车载可充电储能系统；

GB/T 18384.2-2015 电动汽车安全要求第 2 部分：操作安全和故障防护；

GB/T 18384.3-2015 电动汽车安全要求第 3 部分：人员触电防护；

GB/T 20234.1-2015 电动汽车传导充电用连接装置第 1 部分：通用要求；

GB/T 20234.1-2015 电动汽车传导充电用连接装置第 2 部分：交流充电接口；

GB/T 27930-2015 电动汽车非车载传导充电机与电池管理系统之间的通信协议；

GB/T 28382-2012 纯电动乘用车技术条件；

DB11/Z 878-2012 电动汽车电能供给与保障技术规范动力蓄电池系统维护；

GB/T 18488.1-2015-电动汽车用驱动电机系统-第 1 部分：技术条件；

GBT 18488.2-2015 电动汽车用驱动电机系统第 2 部分：试验方法；

GB/T 18344-2016《汽车维护、检测、诊断技术规范》；

JT/T 1011-2015《纯电动汽车日常检查方法》。

七、技术平台

竞赛平台采用相同指标的设备平台，工具、耗材统一提供。竞赛平台型号见表3。

表3 竞赛设备清单

竞赛模块		序号	设施设备名称	数量	使用项目
智能车 ADAS仿真 测试作业		1	智能车ADAS仿真测试 作业平台	1套	竞赛系统,由江苏豫硕教育科技有限公司 提供
		2	竞赛声明	1份	竞赛前宣读
		3	A4纸	1包	草稿纸
		4	签字笔	50支	记录信息
		5	工位电脑	50台	竞赛用电脑
		6	服务器	1台	竞赛用服务器
智能 车 辆 装 调 与 运 维	子任 务 一: 智能 车辆 传感 器硬 件集 成与 测试	1	智能网联实训车平台	1辆	竞赛平台,由江苏豫硕教育科技有限公司 提供
		2	智能车辆遥控器(航 模2.4G)	1台	竞赛平台配套
		3	充电器(48V)	1台	竞赛平台配套
		4	拆装维修工具	1套	车辆拆装
		5	笔记本电脑	1台	竞赛平台
		6	万用表	1块	检测工具
		7	寻线仪	1套	测试网线
		8	工位桌椅(1桌1椅)	1套	竞赛工位
		9	评委桌椅(2桌2椅)	1套	评委席
		10	胎压表	1个	维护用具
		11	线手套	1双	防护用具
		12	安全帽	1顶	防护用具
		13	灭火器	1个	安全设施

		14	车轮挡块	2个	防护用具
		15	安全警示牌	1个	防护用具
		16	抹布（粗细各一条）	2条	清洁工具
		17	扫把簸箕	1套	清洁工具
		18	计算器	1个	竞赛用具
		19	计时器	2个	竞赛用具
		20	铅笔	2支	竞赛用具
		21	橡皮	2块	竞赛用具
		22	卷笔刀	1个	竞赛用具
		23	写字板	3个	竞赛用具
		24	签字笔（红色*2、黑色*3）	5支	竞赛用具
		25	作业记录表	1份	竞赛用具
		26	技术资料	1份	竞赛用具
		27	USB数据连接线	1根	整车故障设置系统连接
		28	棋盘格标定板	1块	传感器标定用具
	子任务二：自动驾驶道路测试	1	智能网联实训车平台	1辆	竞赛平台，由江苏豫硕教育科技有限公司提供
		2	水马	30个	道路测试
		3	隔离柱	30个	道路测试
		4	作业记录表	1份	竞赛用具
		注：子任务二所列清单为室外部分，室内部分同子任务一清单。			

八、成绩评定

（一）评分标准

1. 评分方法

竞赛项目满分为100分，各参赛队成绩为理论考试、仿真考核和实操技能竞赛模块（竞赛子赛项）成绩的加权总和。

学生组：总成绩=理论成绩×20%+智能车ADAS仿真测试作业×35%+智能

车辆装调与运维×45%

职工组：总成绩=理论成绩×20%+智能车ADAS仿真测试作业×35%+智能车辆装调与运维×45%

其中智能车辆装调与运维=子任务一：智能车辆传感器硬件集成与测试×80%+子任务二：自动驾驶道路测试×20%

2. 违规扣分

(1) 在完成工作任务的过程中，因操作不当导致人身或设备安全事故，按评分表扣分，情况严重者（例如选手受伤出血、设备无法正常使用）取消参赛队奖项评比资格，赛项总成绩0分处理。

(2) 在竞赛过程中，参赛选手有不服从裁判、扰乱赛场秩序等行为情节严重的，有作弊行为的，裁判宣布竞赛时间到选手仍强行操作的，取消参赛队奖项评比资格，赛项总成绩0分处理。

(3) 在选手提交作业记录单上发现参赛学校名称、参赛选手姓名等信息的，视为作弊行为，该赛项成绩0分处理。

(4) 竞赛过程中存在污染赛场环境等不符合职业规范的行为，视情节扣5S分。

(二) 成绩排序

比赛成绩按照总得分从高到低排列，竞赛成绩相同时，完成工作任务所用总时间少的名次在前；竞赛成绩和完成工作任务用时均相同时，按新能源汽车故障诊断与排除成绩高低排序。

核、复检后录入电脑统计系统，由系统自动转换成百分制后作为竞赛成绩。

九、奖项设定

1. 竞赛奖项，职工组、学生组分别评奖。奖项荣誉及比例参照江苏省总

工会以及江苏省交通运输厅、江苏省人力资源和社会保障厅相关文件要求分配，由竞赛组委会颁发获奖证书。

2. 对获得竞赛一等奖选手的指导教师，由竞赛组委会授予“优秀指导教师”称号。

十、赛项安全

赛事安全是技能竞赛一切工作顺利开展的先决条件，是赛事筹备和运行工作必须考虑的核心问题。采取切实有效措施保证大赛期间参赛选手、指导教师、裁判员、工作人员及观众的人身安全。

（一）比赛环境

1. 赛前组织专人对比赛现场、住宿场所和交通保障进行考察，并对安全工作提出明确要求。赛场的布置，赛场内的器材、设备，应符合国家有关安全规定。如有必要，也可进行赛场仿真模拟测试，以发现可能出现的问题。承办单位赛前须按照组委会要求排除安全隐患。

2. 赛场周围要设立警戒线，要求所有参赛人员必须凭组委会印发的有效证件进入场地，防止无关人员进入发生意外事件。比赛现场内应参照相关职业岗位的要求为选手提供必要的劳动保护。在具有危险性的操作环节，裁判员要严防选手出现错误操作。

3. 承办单位应提供保证应急预案实施的条件。因比赛内容涉及大用电量、易发生火灾等情况，必须明确制度和预案，维修场地制定位置必须配备消防栓，配备高压水枪，确保万一发生火灾时有大量水可用于灭火，并配备急救人员与设施。

4. 严格控制与参赛无关的易燃易爆以及各类危险品进入比赛场地，不许随便携带书包进入赛场。

5. 配备先进的仪器，防止有人利用电磁波干扰比赛秩序。大赛现场需对赛场进行网络安全控制，以免场内外信息交互，充分体现大赛的严肃、公平和公正性。

6. 承办单位制定开放赛场和体验区的人员疏导方案。赛场环境中存在人员密集、车流人流交错的区域，除了设置齐全的指示标志外，须增加引导人员，并开辟备用通道。

7. 大赛期间，承办单位须在赛场管理的关键岗位，增加力量，建立安全管理日志。

（二）生活条件

1. 比赛期间，原则上由承办单位统一安排参赛选手和指导教师食宿。承办单位须尊重少数民族的信仰及文化，根据国家相关的民族政策，安排好少数民族选手和教师的饮食起居。

2. 比赛期间安排的住宿地应具有宾馆/住宿经营许可资质。以学校宿舍作为住宿地的，大赛期间的住宿、卫生、饮食安全等由提供宿舍的学校负责。

3. 大赛期间有组织的参观和观摩活动的交通安全由组委会负责。组委会和承办单位须保证比赛期间选手、指导教师和裁判员、工作人员的交通安全。

4. 各赛项的安全管理，除了可以采取必要的安全隔离措施外，应严格遵守国家相关法律法规，保护个人隐私和人身自由。

（三）组队责任

1. 各单位和学校组织代表队时，须安排为参赛选手购买大赛期间的人身意外伤害保险。

2. 各单位和学校代表队组成后，须制定相关管理制度，并对所有选手、指导教师进行安全教育。

3. 各参赛队伍须加强对参与比赛人员的安全管理，实现与赛场安全管理的对接。

（四）应急处理

比赛期间发生意外事故，发现者应第一时间报告组委会，同时采取措施避免事态扩大。立即启动预案予以解决并报告组委会。赛项出现重大安全问题可以停赛，是否停赛由组委会决定。事后，应向组委会报告详细情况。

（五）处罚措施

1. 因参赛队伍原因造成重大安全事故的，取消其获奖资格。
2. 参赛队伍有发生重大安全事故隐患，经赛场工作人员提示、警告无效的，可取消其继续比赛的资格。
3. 赛事工作人员违规的，按照相应的制度追究责任。情节恶劣并造成重大安全事故的，由司法机关追究相应法律责任。

十一、竞赛须知

（一）参赛队须知

1. 本竞赛为单人赛，每个参赛队 1 名选手。

职工组：全省参赛队员不设年龄限制，同一单位报名参赛队不超过 2 支。

学生组：本科、高职、技师、技工、中职院校相关专业在读学生，年龄不得超过 21 岁。以学校为单位组织报名参赛。每个参赛队 1 名选手。同一学校报名参赛队不超过 2 支，指导教师须为本校专兼职教师，不得跨校组队。

2. 参赛队按照大赛赛程安排，凭竞赛组委会颁发的参赛证和有效身份证件参加比赛及相关活动。

3. 参赛队员自备服装，须符合安全生产及竞赛要求。

4. 参赛队员应自觉遵守赛场纪律，服从裁判、听从指挥、文明竞赛；持证进入赛场，禁止将通讯工具、自编电子或文字资料带入赛场。

5. 比赛过程中，参赛选手须严格遵守操作过程和相关准则，保证设备及人身安全，并接受裁判员的监督和警示；若因设备故障导致选手中断或终止比赛，由大赛裁判长视具体情况做出裁决。

6. 在比赛过程中，参赛选手由于操作失误导致设备不能正常工作，或造成安全事故不能进行比赛的，将被终止比赛。

7. 在比赛过程中，各参赛选手限定在自己的工作区域和岗位完成比赛任务。

8. 若参赛队欲提前结束比赛，应向裁判员举手示意，比赛终止时间由裁判员记录，参赛队结束比赛后不得再进行任何操作。

（二）指导教师须知

1. 各参赛代表队指导教师要发扬良好道德风尚，听从指挥，服从裁判，不弄虚作假。指导教师经报名、审核后确定，一经确定不得更换。如发现弄虚作假者，取消参赛资格，名次无效。

2. 在比赛阶段，不允许指导教师上场指导，禁止使用通讯工具。

3. 各代表队指导教师和领队要坚决执行比赛的各项规定，加强对参赛人员的管理，做好赛前准备工作。

4. 参赛选手对裁判等工作人员的工作有异议时，必须在 2 小时内由领队提出书面报告送交仲裁委员会。口头报告或其他人员要求解释处理，仲裁委员会不予受理。

5. 对申诉的仲裁结果，领队和指导教师应带头服从和执行，还应说服选手服从和执行。

6. 指导教师应认真研究和掌握本竞赛比赛的技术规则和赛场要求，指导选手做好赛前的一切技术准备和应试准备。

7. 领队和指导教师应在赛后做好技术总结和工作总结。

（三）参赛选手须知

1. 严格遵守能力竞赛规则、能力竞赛纪律和安全操作规程，尊重裁判和赛场工作人员，自觉维护赛场秩序。

2. 佩带参赛证件及着工装进入比赛场地，并接受裁判的检查。

3. 进入赛场前须将手机等通讯工具交赛场相关人员妥善保管。

4. 严格遵守赛事时间规定，准时抵达检录区，在开赛 15 分钟后不准入场，开赛后未经允许不得擅自离开赛场。

5. 竞赛完成后必须按裁判要求迅速离开赛场，不得在赛场内滞留。

6. 竞赛结束时间到，应立即停止一切竞赛内容操作，不得拖延竞赛时间。

7. 爱护竞赛场所的设备、仪器等，不得人为损坏竞赛用仪器设备。

（四）工作人员须知

1. 检查选手证件，选手凭有效证件，按时参加检录和竞赛，如不能按时参赛以自动弃权处理。

2. 严格时间管理，选手在开赛信号发出后才能进行能力竞赛，竞赛过程中，选手休息、饮水或去洗手间等所用时间，一律计算在操作时间内，饮用水由赛场统一准备，认真做好服务工作。

3. 不允许选手将通讯工具带入赛场，如私自带入者，一经发现取消其竞赛资格。

4. 选手提问，经允许后，可以提问不清楚的问题，裁判人员须正面回答。

5. 赛场内保持安静，不准吸烟，负责各自赛位的裁判员和工作人员不得随意进入其它赛位。

6. 如果选手提前结束竞赛，应向裁判员示意，竞赛终止时间由裁判员记录在案。

7. 竞赛终了信号发出后，监督选手听从裁判员指挥，待裁判允许后方可离开赛场。

8. 所有工作人员必须统一佩戴由大赛组委会签发的相应证件，着装整齐，

赛场除现场工作人员以外，其他人员未经允许不得进入赛场。

9. 新闻媒体等进入赛场必须经过竞赛组委会允许，并且听从现场工作人员的安排和管理，不能影响竞赛进行。

10. 各参赛队的领队、指导教师以及其他无关人员未经允许一律不得进入赛场；经允许进入赛场的人员，应遵从赛场相关工作人员安排，同时遵守赛场规定和维护赛场秩序，若违反有关规定或影响选手竞赛的，工作人员有权将其请出，并给予通报批评。

十二、申诉与仲裁

本赛项在比赛过程中若出现有失公正或有关人员违规等现象，参赛队领队可在比赛结束后2小时之内向仲裁组提出书面申诉。

书面申诉应对申诉事件的现象、发生时间、涉及人员、申诉依据等进行充分、实事求是的叙述，并由领队亲笔签名。非书面申诉不予受理。

赛项仲裁组在接到申诉报告后的2小时内组织复议，并及时将复议结果以书面形式告知申诉方。申诉方对复议结果仍有异议，可由各参赛队领队向省大赛仲裁工作组提出申诉。省大赛仲裁工作组的仲裁结果为最终结果。

仲裁结果由申诉人签收，不能代收，如在约定时间和地点申诉人离开，视为自行放弃申诉。

申诉方可随时提出放弃申诉。不得以任何理由采取过激行为扰乱赛场秩序。

十三、竞赛观摩

（一）观摩对象

与赛项相关的企业、单位、学院、行业协会等专家、技术人员、指导教师等。

（二）观摩方法

观摩人员可在规定时间，规定场所和位置，有序进入场地进行观摩。

十四、其他

1. 本技术文件的最终解释权归大赛组织委员会。

附件1：

选手作业记录表

选手编号：_____.

抽签号：_____

工位：_____.

“智能车辆装调与运维”子赛项

作业记录表

比赛用时：_____

裁判员 1 （签名）：_____

裁判员 2 （签名）：_____

子任务一、智能车辆传感器硬件集成与测试

1. 传感器硬件集成		
环车检查	蓄电池电压	_____
	车辆编码	_____
电气连接	工控机电源	电源电压：_____
	安装激光雷达及附件	电源电压：_____
	安装 RTK 组合导航及附件	电源电压：_____
	安装毫米波雷达及附件	电源电压：_____
	安装摄像头及附件	电源电压：_____
	底盘 CAN 线	Can 线电压值（静态对地） Can_H：_____。 Can_L：_____。
	交换机及 4G 路由器线束	电源电压：_____
	显示器	电源电压：_____
2. 传感器硬件测试		
传感器适配	检验激光雷达	目标 IP：_____。
	检验 RTK 组合导航（串口设备）	端口号：/dev/rtk_usb_____。
数据可视化	激光雷达	/points_raw 话题下激光雷达点云数据（RVIZ 显示）：_____。
	超声波雷达	ultr1/ultr2 探测距离（mm）：_____。
	毫米波雷达	/wave_markers 话题目标数据：_____。
	IMU	robot_imu 话题数据状态：_____。
	RTK 组合导航	定位状态及经纬度：_____。
3. 进行智能车辆故障排查与验证，记录故障诊断过程		

故障诊断与排除1	故障现象		
	诊断过程	检测过程	测量结果分析
	诊断结果		
	故障验证	请参赛选手向现场裁判明确示意，申请执行故障验证。	
☐ 已验证 ☐ 未验证			
故障诊断与排除2	故障现象		
	诊断过程	检测过程	测量结果分析
	诊断结果		
	故障验证	请参赛选手向现场裁判明确示意，申请执行故障验证。	

		☐ 已验证 ☐ 未验证	
故障诊断与排除 3	故障现象		
	诊断过程	检测过程	测量结果分析
	诊断结果		
	故障验证	请参赛选手向现场裁判明确示意，申请执行故障验证。	
☐ 已验证 ☐ 未验证			
故障诊断与排除 4	故障现象		
	诊断过程	检测过程	测量结果分析
诊断结果			

	故障验证	请参赛选手向现场裁判明确示意，申请执行故障验证。	
		☐ 已验证 ☐ 未验证	
故障诊断与排除5	故障现象		
	诊断过程	检测过程	测量结果分析
	诊断结果		
	故障验证	请参赛选手向现场裁判明确示意，申请执行故障验证。	
		☐ 已验证 ☐ 未验证	
故障诊断与排除6	故障现象		
	诊断过程	检 测 过 程	测 量 结 果 分 析

--	--	--	--

诊断结果

故障验证

请参赛选手向现场裁判明确示意，申请执行故障验证。

		☐ 已验证	☐ 未验证
--	--	------------------------------	------------------------------

任务二、自动驾驶道路测试

1. 轨迹录制

轨迹名称	
轨迹点数	
RTK 定位状态（固定解）	☐ 已达到 ☐ 未达到
2. 导航验证	

轨迹循迹验证

☐正常 ☐不正常